

Уоловіа пріема чотныхъ объявленій

№ 46.

Среда 8 Июня 1894 года.

1. The first step is to identify the problem or question that needs to be answered. This involves understanding the context and the specific requirements of the task.

المجلة الدولية لدراسات حقوق الإنسان

... ..

28-го мая по 3-ю июня 1894 г.	
Колесные ба- рометры (вы- ражены в ми- ллиметрах)	Случайности в воздушной пространствах
Облачно. 1- 1+ 1- 3- - 1+	Дождь, ночь, вечерь. Обложный дождь до полудня. Нб. дождь. Обложный дождь до вечера. - -
Редакторъ И. В. Курцовъ.	

Редакторъ: И. В. ФУРСОВЪ.

отвѣтственным только на тотъ годъ, на котораго выданы.

§ 9. Знать дасть право заниматься извозничьимъ промысломъ только тому лицу, на имя котораго онъ выданъ. Переданъ знакомъ, безъ позволенія Городской Управы, ни въ какомъ случаѣ не допускается.

§ 10. Велучивъ потерю являя, утерпѣній, при желаніи продолжать свой промыселъ, обязанъ для полученія являя внести установленный сборъ за бланку.

§ 11. Вада должна быть умѣренно скорой и осторожной, въ особенности на поворотахъ—при переѣздахъ въ одной улицѣ на другую. Воспрещается обгонять впереди идущихъ, при обыкновенной умѣренно-скорой вадѣ послѣднихъ. Домовые извозчики съ кладью должны вѣшать шагомъ; при вадѣ обиваются всегда держаться правой стороны и чрезъ каждыя три поднода должны имѣть плавать достаточный для проѣзда экипажей.

§ 12. Не слѣдуетъ останавливаться на срединѣ улицы и на переходахъ устроенныхъ для пѣшеходовъ.

§ 13. Вада по тротуарамъ строго воспрещается, и для выгрузки товаровъ извозчики не должны вѣшать на тротуары, а останавливаться для этого на улицѣ.

§ 14. Извозчики въ пьяномъ видѣ въ вадѣ не допускаются.

§ 15. Недозволяется легковымъ извозчикамъ курить во время вадъ.

§ 16. Въ вообще домовые извозчики должны останавливаться только на указанныхъ Городскою Управою мѣстахъ, а именно: на площадяхъ близъ рынковъ, рундуконъ; дрожки же и прочіе экипажи, въ ожиданіи пассажировъ, останавливаются повсюду вдоль тротуаровъ и въ двѣ ряды, при чемъ они обязаны отъѣзжать отъ подѣздовъ и торговыхъ помѣщеній по первому требованію полиціи, хозяевъ торговыхъ заведеній, дворниковъ и купцовъ подѣзжающихъ экипажей. Во время остановки вадъ извозчики воспрещается припирать лошадей къ тумбамъ, колоннамъ подѣздовъ, дверямъ и оградамъ около домовъ, рундуконъ и лавокъ, а также, чтобы она могла мѣшать свободному проходу пѣшеходовъ.

§ 17. Извозчики не должны сходить съ улицъ на тротуары и вообще оставлять лошадей безъ надзора.

§ 18. При театрахъ, у станцій желѣзной дороги, паромныхъ пристаней и вообще при всякомъ значительномъ отъѣздѣ лошадей, извозчики обязаны становиться въ порядкѣ на мѣстахъ, какія будутъ указаны полиціею.

§ 19. Времена, доски и дрова, колоды желѣза и т. п. должны быть перевозимы такъ, чтобы они не могли повредить и нагружаться же должны въ такіе предметы по длинѣ подвоя.

§ 20. Запрещается наваливать кладь не по силамъ лошади и если лошадь отъ слаженности большой тяжести останавливается, то слѣдуетъ немедленно свалить часть кладя, а не попускать лошадь побоями тащить чрезмѣрную кладь.

§ 21. Извозчики не должны обращаться къ прохожимъ съ предложеніемъ своихъ услугъ. По отношенію же къ пассажирамъ и навигателямъ они обязаны держать себя вѣжливо.

§ 22. Порученныя имъ вещи извозчики должны сохранять въ цѣлости и за цѣлостію они отвѣтственны. Забытыя у извозчиковъ, вещи, деньги и проч. извозчики обязаны возвратить по принадлежности, или представить въ полицію. За доставку вещей извозчикъ получаетъ плату какъ за поѣздку на два конца.

§ 23. За поѣздку на легковыхъ извозчикахъ плата производится по таксѣ, а за перевозку тяжестей домовыми извозчиками—по добровольному съ ними соглашенію.

§ 24. По требованію являя полиціи, извозчики обязаны безпрестанно нести: а) поднятаго полиціею заблѣвшаго, ушибленнаго и скоропостижно умершаго; б) валаго въ сильно пьяномъ видѣ, или будаго; в) для преслѣдованія укрывающихся лицъ, а также скрывающагося экипажа; г) отвезти въ случаѣ надобности съ мѣста

пожаря вещи и вещи на назначенномъ полиціею мѣстѣ; д) возить на пожарахъ нижнихъ чиновъ полиціи и отставныхъ пожарныхъ охотниковъ полиціи пожарной команды и для навіацій Полицейскаго Начальства о пожарахъ, или какомъ либо иномъ происшествіи. Во всѣхъ подобныхъ случаяхъ, плати за являя, если извозчики не будутъ удовлетворены являемъ, которыхъ будутъ нести, будутъ произведены Городскою Управою по рѣшенію Начальника Полиціи.

§ 25. Извозчики не имѣютъ права останавливаться возить пассажировъ по городу и въ мѣстности означенныя въ таксѣ; въ мѣстности требовать за провозъ платы выше установленной таксы, утвержденной Городскою Думою. Въ ночное время, послѣ полуночи до 6 часовъ утра, извозчики дозволяется брать съ пассажировъ плату по обоюдному ихъ соглашенію, но ни въ какомъ случаѣ не выше полуночной платы противъ установленной таксы; при требованіи же платы за провозъ свыше таксы извозчикъ теряетъ право на вознагражденіе.

§ 26. Въ первый день праздниковъ: Рождества Христова, Нового Года и три дня Свѣтой Пасхи и всегда при вѣдѣ для катанья, всѣмъ извозчикамъ предлагается возить или по особой таксѣ, или по добровольному соглашенію. Исключеніе составляютъ врачи, казенные и больные, которые перевозятся по таксѣ во всякое время.

§ 27. За плату по таксѣ извозчики обязаны сажать: одиночные не болѣе двухъ, а пароконные четырехъ пассажировъ. Также только не обязаны брать громоздкихъ вещей. Извозчикъ вправе отказаться отъ провоза сверхъ установленнаго числа пассажировъ, тяжелой поклажи и предметовъ марширующихъ экипажъ. Дети до 6-ти лѣтняго возраста не считаются особо.

§ 28. Таксы устанавливаются Городскою Думою, она печатаетъ отдѣльными отгѣсками, которые вѣшаютъ съ настоящими приписками. Безплатно, раздаютъ извозчикамъ, съ обязательствомъ предъявлять ихъ по требованію полиціи.

§ 29. Таксы устанавливаются на станціяхъ желѣзной дороги, паромныхъ пристаняхъ, въ театрахъ, на мѣстахъ стоянки извозчиковъ, во всѣхъ гостиницахъ и другихъ мѣстахъ общественнаго сборища.

§ 30. При поѣздахъ на станціи желѣзной дороги, на пристани къ отходу паромовъ и вообще къ мѣстности, гдѣ подѣзжаютъ въ особомъ порядкѣ, установленномъ полиціею, должны всегда держаться въ указываемую извозчику до приѣзда на мѣсто.

§ 31. При расчетахъ за ваду по таксѣ время считается отъ вѣдѣ извозчика до уплаты слѣдующихъ ему денегъ.

§ 32. Для наблюденія за порядкомъ и за исполненіемъ извозчиками уставовъ, правилъ, они обязаны имѣть своего Старосту, избираемаго самими извозчиками на одинъ годъ и утверждаемаго, по соглашенію съ Начальникомъ Полиціи, Городскою Управою. Старосты должны подчиняться всѣмъ требованіямъ какъ Городской Полиціи, такъ и городского общественнаго Управленія и несутъ непосредственную отвѣтственность за всѣ общіе безпорядки въ такихъ мѣстахъ, гдѣ извозчики останавливаются по указаніямъ Полиціи, если не укажутъ нарушителей порядка.

§ 33. Полиціи имѣть постоянное наблюденіе за публичными извозомъ и по крайней мѣрѣ 3 раза въ годъ Начальникомъ Полиціи, при членѣ Городской Управы, а въ случаѣ необходимости, при ветеринарномъ врачѣ, производить подробное освидѣтельство находящихъ въ употребленіи экипажей, лошадей, упряжи и смотрѣть потому, что при освидѣтствованіи обнаружены, дѣлаются надлежащіе распоряженія. Кроме того членъ Полиціи во всякое время строгаго наблюденія за аккуратнымъ исполненіемъ извозного промысла, а въ особенности за поведеніемъ извозчиковъ и о всякомъ замѣченномъ безпорядкѣ, или неудовлетворительномъ состояніи экипажей, лошадей, сбруи и проч., тотчасъ сообщаютъ Управѣ и представляютъ въ случаѣ надобности виновнаго лично съ экипажами и проч. У тѣхъ извозчиковъ, которые не исправятъ

своихъ экипажей и не перемѣнятъ негодныхъ лошадей и сбруи, наданный знакъ отбирается и вадѣ воспрещается. Если же будетъ замѣчено, что извозчики, коимъ вадѣ будетъ воспрещена, будутъ продолжать ваду, задерживаются до принеженія всего въ порядокъ. Въ спорѣ о разбирѣ принятаго платы за провозъ разрѣшается Начальникомъ Полиціи.

§ 34. При уклоненіи извозчика отъ исполненія настоящихъ правилъ ему можетъ быть, впредь не выдаваемъ знакъ въ извозный промыселъ по постановленію Городской Управы и неоплатно отъ сего могутъ быть привлечены къ отвѣтственности по 29 ст. устава о наказ. налаг. Миромъ Судьями.

§ 35. Извозчики, по соглашенію съ своими старостами, должны вывѣшать для починныхъ развѣдомъ въ количествѣ не менѣе 1/4 пудовъ числа извозниковъ, при чемъ извозчикъ, неоплатившій въ очередь не воспрещается вывѣшать въ болѣе число.

8 ПРАКТИКА
для легковыхъ извозчиковъ г. Гомеля.

Въ лѣтнее и зимнее время:	Одноконный		Пароконный	
	Р.	К.	Р.	К.
За ваду въ городѣ въ часѣ.	—	30	—	45
„ проѣздъ въ одинъ конецъ изъ города на вокзалъ и съ вокзала въ городъ.	—	15	—	25
„ въ одинъ конецъ изъ города въ Вѣдѣ и въ Вѣдѣ въ г. Новокосовую и Любешскую роши и на случайную ко- нѣшину.	—	20	—	30
Въ периодъ навигаціи:				
За ваду въ городѣ въ часѣ.	—	40	—	60
„ проѣздъ въ одинъ конецъ изъ города на вокзалъ и съ вокзала въ городъ.	—	20	—	30
За проѣздъ съ вокзала на паромную пристань и съ пристани на вокзалъ, изъ города на пристань и съ пристани въ городъ.	—	25	—	40
Въ периодъ навигаціи:				
За проѣздъ съ вокзала на паромную пристань и съ пристани на вокзалъ, изъ города на пристань и съ пристани въ городъ.	—	25	—	40

Дополненіе обязательныхъ постановленій по санитарному отдѣлу, изданныхъ Могилевскою Городскою Думою, на основаніи 108 статьи городского положенія Вѣдѣ СО ЧАЙШЕ утвержденного 11-го Іюня 1892 года.

Составлено Думою 24 Февраля 1894 г. и утверждено Г. Губернаторомъ.

Статья 2 обязательныхъ постановленій, издаваемыхъ Думою 11 Августа 1888 года: Лѣтомъ въ 8 часовъ утра, улицъ и тротуаровъ должны быть выметены и очищены отъ сора. Зимой въ 10 часовъ утра, съ тротуаровъ должны быть очищены сѣбѣ, а улицы выметены отъ ухабовъ. Во время гололеда тротуары посыпать пескомъ или золою. Кроме того обязаны выметены проходящими около ихъ домовъ канавы и водосточныя трубы очищать отъ засоренія и давать свободный стокъ водѣ, накопляющейся послѣ дождей или таянія сѣбѣ. Дополняется. Зимой и осенью очистку уличныхъ въ городѣ асфальтовыхъ тротуаровъ отъ сѣбѣ производить метлами и деревянными дощатками, недопуская накопленія сора и превращенія въ ледъ, или въ ледъ, а также въ ледъ, не употребляя для очистки жидкихъ веществъ, какъ то: топора, ломъ, лопаты и тому подобныхъ, какъ портящихъ это дорожное сооруженіе.

Статья 6 сора, скопотившійся, перекинутую дозволу кору и вообще сѣбѣ, не допускается оставлять на улицахъ, площадяхъ, набережныхъ, дукофорныхъ, въ чертѣ городскихъ строеній, мѣстахъ, зарѣзанъ лѣтъ въ рѣки: Дѣбѣ, Дубовую и Струну, по такому

обязательство ссорить лѣтъ въ указанные мѣста. Дополняется. Пастухъ животныхъ, ту-ти лошадей, убивающихъ лѣтъ, въ вообще всѣхъ отбросъ кожевеннаго производства, не-гуляя подвергаться разложенію и при гніеніи заражающія воздухъ, немедленно зарывать въ землю, въ мѣстахъ отведенныхъ управою по соглашенію съ полиціею.

Статья 7 носить шерсть, шерсть и кожа до-водятся только по лѣвой сторонѣ рѣки Дѣбѣ, не выше постоянного моста.—Вѣдѣ тре-бования Г. Начальника губерніи и Могилев-ской Городской Санитарно-дезинфекціонной Комиссіи статья эта замѣняется слѣдующимъ по-становленіемъ: Въ вадѣ оздоровленія водъ рѣки Дѣбѣ, воспрещается во все мѣсто не-мѣть шерсть и кожу, и промывать шерсть, за-грязняющую воду и дѣлающую ее въ ло-сакъ при употребленіи внутри, такъ и въ ку-панья, вызывая въ послѣдствіи случаи рана-накожныхъ болѣзней. Занимающіе кожевенный промыселъ для моченія кожъ и иной шерсти обязаны устроить особое резервуары воды, сажали или углубленной чертѣ города, въ мѣ-стахъ указанныхъ для сего городскою управою, по соглашенію съ полиціею.

Обязательное постановленіе объ устрой-ствѣ на домахъ жалобовъ и водосточныхъ трубъ:

Составлено Могилевскою городскою Думою 24 Февраля 1894 г. и утверждено Г. Губернаторомъ.

Имѣя въ виду, чтобы вода съ крышъ во вре-мя дождя и таянія сѣбѣ не стекала прямо на тротуары и на прохожихъ, не причиняла непри-ятности и порчи платья, должны быть устроены на домахъ устья крышъ желоба, а отъ нихъ должны быть проведены водосточныя трубы сплошь до тротуаровъ на улицахъ. Тамъ гдѣ уже имѣются водосточныя трубы, не достигающія до самихъ тротуаровъ, доводившими долж-ны переѣзжать эти трубы или устроить новые порядкомъ выше указанныхъ. Желоба и трубы должны быть устраиваемы непрерывно изъ ле-стового желѣза. Постановленіе это обязательно для домовладѣльцевъ построекъ, концы выходятъ фасадами на улицу; въ улицахъ же удаленныхъ отъ центральныхъ частей города, малонаседе-нныхъ, желоба и водостоки могутъ быть устроены деревянными.

ОБЪЯВЛЕНІЯ

Объ образованіи податнаго участка.

Господиномъ Министромъ Финансовъ образованъ въ вѣдомствѣ Могилевской ка-зенной палаты Чаусскій податный участ-токъ (съ 14 Мая 1894 г.).

О сгорѣвшихъ документахъ и книгахъ.

Надиратель 5 округа Могилевскаго андѣзнаго управленія объявляетъ, что въ являніи Рогинѣ владѣльцевъ дворянина Цесаря Даріо-Деряжовича, находящагося въ Рогачевскомъ уѣздѣ Могилевской гу-берніи, 22 Апрѣля с. г. сгорѣлъ выноку-ренный заводъ, при чемъ сгорѣлъ так-же и патентъ на вынокурѣніе въ периодъ 1893/4 гг. отъ 22 Декабря за № 335. вы-нокурѣнія книги, два свидѣтельства на вынокурѣніе за № 159 и 13, 4. свидѣ-тельство за № 1233 на дополнительное безакцизное отчисленіе, кнѣзаваній возво-стѣ акция въ казначейства:

Рогачевское 25 Января № 391 на сумму 579 р. 27 к.
Гомельское 31 — — — — — 457 — 80 —
Могилевское — — — — — 1938 — — — — — 300 — —
Рогачевское 7 Февраля № 557 — — — — — 125 — —
Гомельское 28 — — — — — 1514 — — — — — 400 — —
— — — — — 1 Марта № 1544 — — — — — 50 — —
Рогачевское 7 Августа № 1768 — — — — — 63 — 35 —

Акти объ извѣщеніи заводской посуды и объ устройствѣ и подготовкѣ въ дѣйст-віе, перегоннаго аппарата центрального снѣрада журналы центрального снѣрада за № 2917 и книги, 1) для записи реви-зій контролеровъ и надсмотрщиковъ, за № 4395, 2) измераціонная книга № 4525, 3) для записки актовъ о перестояхъ № 4392, 4) для записки рѣшеній № 4393, и 5) для записки рабочихъ № 4394. Кроме того сгорѣли казенныя вещи контролера выно-курѣнныхъ заводоу Бутомо: стеклянный спиртомѣръ, патентный уставъ, разсѣсная книга, путевой журналъ за Апрель, от-крытый листъ на пощеніе патентныхъ заведеній, открытый листъ Могилевской казенной палаты на пощеніе торговыхъ заведеній, открытый листъ на право вы-мѣнѣ почтовыхъ лошадей, списокъ патен-ныхъ заведеній участка, журналъ наблю-деній по Рогинскому заводу.

ЧАСТЬ НЕОФИЦИАЛЬНАЯ.

Рѣчное судоходство въ предѣлахъ Могилевской губерніи.

Движенію товаровъ въ предѣлахъ Могилевской губерніи а также и за ее предѣлы, преимущественно на Югъ, въ впадинахъ губерніи, способствуютъ двѣ рѣки Дѣлва и Сожа. Рѣка Дѣлва, направляя свое теченіе изъ Юга отъ Орши къ Гомелю, раздѣляетъ территорию Могилевской губерніи вдоль на 2 половины: западную — южную, — заключающую уѣзды Свенскій, Оршанскій, съ частями уѣздовъ: Выховскаго Могилевскаго и Рогачевскаго, и юго-восточную — восточную — заключающую уѣзды: Горецкій, Чарскій, Чериковскій, Климовичскій, Могилевскій и Гомельскій. Последніе четыре уѣзда составляютъ бассейнъ р. Сожа, а первые два (въ восточной половинѣ) принадлежатъ къ междурѣчью.

Принимая во вниманіе, что рѣка Друть (притокъ Дѣлвы) съ правой стороны устья Рогачева и притока Сожи: Проня (у м. Проньска), Бесѣда (у м. Св. части Гомельскаго уѣзда) и Шуть (вѣсколько выше города Гомеля) хотя рѣки и не судоходны, но все таки славныя, мы получаемъ полную картину движенія торговли на судахъ и плотахъ въ Могилевской губерніи.

Фабрики и заводы по многочисленнымъ въ губерніи, да и тѣ, которые существуютъ, находятся въ зачаточномъ состояніи, за исключеніемъ кожевенной фабрики Бялая Паскевича близъ Гомеля; зато губерніи богата еще лесомъ: повсюду, по этому, что главнѣйшій для губерніи предметъ вывозной торговли (экспорта) составляетъ лесъ, болѣею частью изъ необдѣланныхъ видѣ (брусня, колоды) и менѣею частью изъ обдѣланныхъ — (брусня, пиленые, чортки — канбалки, стиперсы, чашечки, клочки). Торговля лесомъ и необработаннымъ лѣсомъ направляется преимущественно въ западъ, т. е. въ южную губернію — Киевскую и Екатеринославскую. Хорошему же въ Одессу же и Николаевъ плыветъ лесъ въ обдѣланныхъ видѣ: равны какъ и въ Ригу; куда отправляется уже по западной Двинѣ. Кромѣ лѣсу и лѣсныхъ изделий въ южную губернію вывозятся бумага всякаго рода, свѣчки, воскъ, а отчасти и мануфактурные товары, поступающіе изъ Москвы, по преимуществу. Значительны — пеньки, паразиты и булыжный камень.

Импортъ или ввозная торговля въ губернію производится также болѣею частью изъ южныхъ губерній, притекаетъ Киевъ, Черниговъ и Екатеринославскіе слѣдуютъ центрами торговли слѣдующими Могилевскими ибукателями. Изъ Киева или черезъ Киевъ доставляется на пристани Могилевской губерніи — швейцарская мука — кручатка, сахаръ, сахарный песокъ, шеница въ зернѣ, ячмень, пенька, различные сѣмена, изъ Екатеринославска — соль, маринады изъ рыбы и изъ Чернигова — горохъ, сельдь, вяленая рыба и въ разнѣхъ видахъ.

По свѣдѣніямъ, добытымъ изъ официальныхъ источниковъ, въ 1893 году на рѣкѣ Дѣлвѣ въ предѣлахъ Могилевской губерніи грузилось 531 судно и ввезено по ней 901 плотъ. Количество груза определено почти въ 18 1/4 милліоновъ пудовъ, на сумму свыше 14 мил. рублей. На рѣкѣ Сожѣ грузилось 208 судовъ и ввезено по ней 687 плотовъ. Въсѣ груза определено 14 1/4 мил. пудовъ, на сумму около 2 мил. 350 тыс. рублей.

Разгрузилось въ предѣлахъ губерніи на пристаняхъ р. Дѣлва 350 судовъ и 3 плота съ грузами до 1 мил. пудовъ и на сумму до 700 т. рублей.

На пристаняхъ р. Сожа въ предѣлахъ губерніи разгружены 153 судна и 13 плотовъ. Въсѣ разгруженного товара определено въ 1 милліонъ и 357 т. пудовъ стоимостью въ 657 т. рублей.

Если сравнить количество пудовъ и грузовъ въ предѣлахъ губерніи, — оканчивается, что — экспортъ (вывозъ — груза) превышаетъ импортъ (ввозъ — груза) въ пудовъ болѣе чѣмъ въ 13 разъ, а цѣнность вывоза, равная почти 16 1/4 мил. рублей превышаетъ цѣнность ввоза, равную почти 1 мил. 350 т. рублями, въ 12 разъ. Это

служитъ нагляднымъ свидѣтельствомъ о величій оборотахъ капитала торговли Могилевской губерніи. Само собою разумеется, что столько оборотовъ въ торговлѣ могутъ дѣлать едва ли не одни лесопромышленники, ибо изъ торговли нагляднѣйшая въ губерніи.

Успѣшность судоходства по р. Дѣлвѣ и Сожѣ въ предѣлахъ Могилевской губерніи особенно свидѣтельствуетъ о пассажирскихъ и буксирныхъ пароходахъ, которыхъ въ 1893 году было значительно болѣе предыдущаго года. Въсѣмъ 60-ю пароходами совершено рейсовъ 1206; при томъ 35-ю пассажирскими пароходами сдѣлано 1220 рейсовъ и перевезено 231.057 пассажировъ, а буксирными совершено 67 рейсовъ, на которыхъ перевезено 135 судовъ съ грузомъ въ 1.161.020 пудовъ на сумму 953.105 рублей. Главными пунктами разгрузки этихъ товаровъ были пристани: 1) Оршанскія, гдѣ выгружено 88227 пудовъ; 2) Шеловская — 118.210 пудовъ; 3) Могилевская — 306.558 пудовъ; 4) Гомельская — 323.467 пудовъ; 5) Выховская — 197.502 пудовъ; 6) Чериковская 15.600 пудовъ и 7) Проньская 97725 пудовъ. Независимо отъ буксирныхъ пароходовъ выгружены товары, привезенные на пассажирскихъ пароходахъ, и ввезенныхъ на Дѣлву, въ Оршѣ 441 пудъ, въ Могилевѣ 3903 пудовъ, въ Шеловѣ 63 пудовъ, а по Сожѣ въ Гомелѣ 14797 пудовъ и въ Проньскѣ 883 пудовъ.

Пристаней для причала пароходовъ и для выгрузки и спуска плотовъ по рѣкѣ Дѣлвѣ въ предѣлахъ губерніи находится 46, считая отъ Дубровинской въ м. Дубровинѣ Горецкаго уѣзда, до селенія Черное въ Гомельскомъ уѣздѣ. Пристаней по Сожѣ 8, начиная съ Кричевской Чериковскаго уѣзда до Углей — Сожской въ м. Лосовѣ на границѣ Гомельскаго уѣзда.

Пароходы, дѣлающіе рейсы по Дѣлвѣ и Сожѣ, принадлежатъ на основаніи 1 и 2 Обществъ пароходства по Дѣлвѣ и его притокамъ (сѣдонатально и по Сожѣ). Такихъ считается 26 пассажирскихъ и 4 буксирныхъ пароходовъ. Принадлежащихъ частнымъ лицамъ считается 9 пассажирскихъ, 7 буксирно-пассажирскихъ и 14 буксирныхъ. Изъ числа этихъ пароходовъ 15 принадлежатъ купцамъ Могилевской губерніи, а остальныя — купцамъ изъ другихъ губерній. Участіе купцовъ Могилевской губерніи въ постройкѣ плотовъ половины пароходовъ и по преимуществу буксирныхъ, свидѣтельство объ оживленной торговлѣ губерніи съ губерніями южными, указываетъ также и на промышленный оборотъ, являющійся капиталомъ. Мелководіе Дѣлвы и Сожа значительно тормозило до послѣднихъ 10 лѣтъ торговлю вверхъ и внизъ по теченію рѣки. Построенные въ послѣдніе 10 лѣтъ буксирные пароходы послужили большою службою при — Дѣлвѣ торгашей.

МѢСТНЫЯ ИЗВѢСТІЯ.

Корреспонденція изъ Климовичъ.

15 Мая, въ день празднованія священнаго коронованія ИХЪ ИМПЕРАТОРСКИХЪ ВЕЛИЧЕСТВЪ, въ Климовичскомъ уѣздѣ, училищѣ устроенъ былъ литературно-популярный вечеръ. Все училищное помѣщеніе декорировано картинами, зеленымъ и разноцвѣтными фанфарками. Въ коннѣхъ первого класса, прямо противъ входа, красовался портретъ ГОСУДАРЯ ИМПЕРАТОРА, оббитый гарляною изъ зелени и цвѣтовъ, стѣна вокругъ портрета задранирована красными кумачемъ и національными флагами; въ окнахъ, во обѣихъ сторонахъ портрета, красовались транспаранты охруной работы, съ изображеніемъ вензеля ИХЪ ИМПЕРАТОРСКИХЪ ВЕЛИЧЕСТВЪ и государственнаго герба. Въсѣ учащіеся отнеслись къ этому празднеству съ живымъ интересомъ: они въ изобиліи доставляли, зеленъ, и цвѣты, собственноручно изготовляли разнообразныя фанфары, сами варили украшенія, такъ что руководители оставались только ухитряться ихъ вытѣ.

Благодаря усердію учащихся, въсѣ и декорация прошли такъ удачно, что вызвали со стороны публики живое участіе одобренія, исполнителей. Въ послѣдствіи оказали особую услугу: дочь мѣст-

наго протоіерея Марія Павловна, аккомпанировала хоръ на фортепьяно, учитель цука Николай Орловскій и учитель мѣстнаго приходскаго училища Михаилъ Азаровъ, своимъ участіемъ въ хорѣ. Дирижировалъ хоромъ штатный смотритель училища Павелъ Дубровскій.

Всѣмъ присутствующимъ помѣщенію, въ немъ могли помѣститься только представители мѣстной интеллигенціи и нѣкоторые изъ родителей учащихся, значительное же большинство публики толпилось въ корридорѣ, прихожей и, по смотрѣ на дождливую погоду, на улицѣ, предъ окнами.

По окончаніи вечера гости нескоро благодарили устроителей вечера за доставленное эстетическое удовольствіе и прощали припятъ 32 рубли, на устройство гимнастическихъ прогулокъ учениковъ.

ПРОГРАММА

Литературно-популярный вечеръ.

1-е отдѣленіе

- 1) «Олава изъ небѣ солныу высокому», муз. Славянской, исполнилъ хоръ.
- 2) «Многи дѣла», муз. Гинзбургъ, исполнилъ хоръ.
- 3) «Русь», стихотвор. Никитина, прочелъ ученикъ II класса Т. Смотряевъ.
- 4) «Царь Петра I», муз. Зайцева, исполнилъ хоръ.
- 5) «Какъ на горѣ калина», муз. Славянской, исполнилъ хоръ.
- 6) Дѣлва, соч. Гоголя, прочелъ ученикъ II класса И. Лѣвковъ.
- 7) «Гой ты Дѣлва», изъ оперы, «Аскольдова могила», муз. Даргомыжскаго, исполнилъ хоръ.
- 8) «Вдоль по улицѣ молодчикъ идетъ», муз. Славянской, исполнилъ хоръ.
- 9) «Нашъ Сулейманъ», патристическое стихотвореніе, прочелъ ученикъ I класса Н. Малаховскій.
- 10) «Славься, единецъ, финаль изъ оперы «Жизнь за Царя», муз. Глинки, исполнилъ хоръ.

2-е отдѣленіе

- 1) «Мы дружно на призывъ», хорватскій маршъ, исполнилъ хоръ.
- 2) Червонобрыій, червококій, въ переложеніи Славянской, исполнилъ хоръ.
- 3) «Лякоцъ», балетъ Крылова, прочелъ ученикъ II класса: Д. Демидковъ, И. Нековъ и О. Шальпинъ.
- 4) «По горамъ», муз. Вороникова, исполнилъ хоръ.
- 5) «Холма аладемонька», муз. Вороникова, исполнилъ хоръ.
- 6) «Зайчики», стихотвор. Некрасова, прочелъ ученикъ I класса Н. Осмоловскій.
- 7) «Не бѣлы свѣтъ», муз. Вороникова, исполнилъ хоръ.
- 8) «Какъ пошли наши подружки», народн. пѣсня, исполнилъ хоръ.

Управленіе Полѣсныхъ желѣзныхъ дорогъ доводитъ до всеобщаго свѣдѣнія, что нижепоименованные товары и багажъ, въ случаѣ неявки получателей будутъ проданы на станціяхъ въ нижеуказанные сроки.

Торгъ начнется въ 10 часовъ утра.

№ по порядку.	СТАНЦИИ.		№ по порядку.	Наименованіе груза.	ВѢСЪ.		ФАМИЛИИ.	
	Отправленія.	Назначенія.			Пуд.	Фун.	Отправителей.	Получателей.
На станціи ГОМЕЛЬ 14-го Октября 1894 года.								
1	Дѣлва	Птичь	21026	Мануфакт.	3	27	Гуткинъ,	Ир. дѣл.
2	Гомель	—	3532	Поступающ.	3	—	Возницкій,	—
3	Бѣлостокъ	Гомель	672	Шерсть, тон.	4	10	Савиричъ,	—
4	—	—	674	—	1	11	—	—
5	—	—	478	—	2	19	—	—
6	Могилевъ	—	263	Кирпичъ.	26	—	Нач. ст.	Нач. ст.
7	Новомогилевъ	—	399	Сѣянъ, посков.	2	27	Кравчинъ,	Ир. хуб.
8	Воронежъ	—	3086	Мука, картоф.	26	—	Шимте.	—
9	Владимиръ	—	1189	Отекло ошк.	2143	—	Малышевъ,	—
10	Москва	—	139250	Готовъ плат. и вата.	4	22	Джугачъ,	—
11	Москва	—	35771	Кондитерск.	4	19	Эвансъ,	—
12	Дѣлва	—	13198	Мануфакт.	2	1	Рабиневичъ,	—
13	Прага	—	9717	Подорожнъ бѣж.	6	—	Гудъ,	—
14	—	—	2792	Мебель, гнущ.	12	12	Возницкій,	—
15	—	—	6543	—	5	—	Возницкій,	—
16	—	—	4305	Колѣсникъ, тон.	3	34	Вѣдъ,	—
17	—	—	8278	—	6	17	Горька,	—
18	—	—	7838	Приморъ изъ род.	3	10	Арцъ,	—
19	—	—	8277	Подорожнъ бѣж.	3	18	Горька,	—
20	Пружанскъ	—	55	Утоусная вѣс.	16	10	Лин. фабр.	—

Пайденіе пеньки: ящичъ, обшитый холстомъ, вѣсомъ 1 пудъ, крапаніе на ст. Птичь. Вторичная продажа пороченныхъ грузовъ, буде таковыя по какимъ либо причинамъ и проданы въ вышеуказанные сроки, назначаются: въ Гомель — 17-го Октября 1894 года.

Примечаніе: Въ виду неравнорѣчивыхъ указаній въ наладныхъ факлахъ отправителей и получателей. Управленіе Полѣсныхъ желѣзныхъ дорогъ отвѣтственности за правильное указаніе наладныхъ факлахъ, полномоченныхъ лицъ на себя не принимаетъ, а потому проситъ обратить вниманіе на ЖЕ наладныхъ станцій отправленія.